

**Частное профессиональное образовательное учреждение
«Учебный спортивно-технический Центр города Брянска»**

СОГЛАСОВАНО
Протокол заседания педагогического совета
№ 1 от 15.01.2019 г.

УТВЕРЖДЕНО
Директором ЧПОУ «УСТЦ г. Брянска»



МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА В ЧПОУ «УСТЦ г. Брянска»

1. Общие положения

- 1.1. Главной задачей является подготовка и воспитание квалифицированных водителей транспортных средств.
- 1.2. Профессиональная подготовка и переподготовка водительских кадров заключается в реализации Примерных программ подготовки водителей транспортных средств, утвержденных приказом Министерства образования и науки РФ от 26.12.2013 Г. № 1408.
- 1.3. Данные виды подготовки и переподготовки не сопровождаются повышением образовательного уровня обучающего.
- 1.4. Подготовка и переподготовка водителей транспортных средств осуществляется из числа лиц, состояние здоровья которых соответствует медицинским требованиям, имеющих образование не ниже основного общего и возраст которых к концу обучения соответствует требованиям Федерального закона «О безопасности дорожного движения».
- 1.5. Требования к результатам освоения Рабочих программ разработаны на основе квалификационных требований, предъявляемых к водителям транспортных средств категории «А», «В».
- Структура и содержание Рабочих программ представлены рабочим учебным планом, тематическими планами по учебным предметам, рабочими программами по учебным предметам.
- Рабочий учебный план содержит перечень предметов базового, специального и профессионального циклов с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

2. Требования к организации учебного процесса

Организационно-педагогические условия реализации Рабочих программ должны обеспечивать реализацию Рабочих программ в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям.

Наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек.
Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий должна составлять 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению должна составлять 1 астрономический час (60 минут).

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению. Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению на закрытых площадках или автодромах. На занятии по вождению обучающий (мастер производственного обучения) должен иметь при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, подкатегории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, подкатегории.

Учебные транспортные средства должны быть представлены механическими транспортными средствами, зарегистрированными в установленном порядке.

Педагогические работники, реализующие программы профессионального обучения водителей транспортных средств, в том числе преподаватели учебных предметов, мастера производственного обучения, должны удовлетворять квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и (или) профессиональных стандартах.

Информационно-методические условия реализации Рабочих программ:

- учебный план;
- календарный учебный график;
- рабочие программы учебных предметов;
- методические материалы и разработки;
- расписание занятий.

Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена.

Учебно-методические материалы представлены:

- примерными программами профессиональной подготовки водителей транспортных средств утвержденными Приказом Минобрнауки России от 26.12.2013 №1408 «Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий» и зарегистрированном в Минюсте России 09.07.2014 г.;
- программами профессиональной подготовки водителей транспортных средств соответствующих категорий, согласованными с Госавтоинспекцией и утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность;
- методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность;

- материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Теоретическое и практическое обучение проводится в оборудованных кабинетах с использованием учебно-методических и учебно-наглядных пособий в соответствии с Перечнем учебного оборудования для подготовки водителей (согласно Приложений к примерным программам подготовки водителей транспортных средств). В ходе практического обучения по предмету "Первая помощь" обучающиеся должны уметь выполнять приемы по оказанию доврачебной помощи (самопомощи) пострадавшим на дорогах.

По завершении обучения проводится итоговая аттестация. Состав аттестационной комиссии определяется и утверждается руководителем организации, осуществляющей подготовку водителей транспортных средств.

Основными видами аттестационных испытаний являются: квалификационный экзамен по управлению транспортным средством. Результаты итоговой аттестации оформляются протоколом.

По результатам итоговой аттестации выдается свидетельство о прохождении обучения действующего образца.

При обучении вождению на транспортном средстве, оборудованном автоматической коробкой переключения передач, в свидетельстве о прохождении обучения делается соответствующая запись.

Выдача водительского удостоверения на право управления транспортным средством производится подразделениями ГИБДД после сдачи квалификационных экзаменов.

Права и обязанности организаций, осуществляющих подготовку водителей транспортных средств.

Организация, осуществляющая подготовку водителей, обязаны:

- в рабочих программах подготовки водителей предусмотреть выполнение содержания Примерных программы подготовки водителей транспортных средств соответствующих категорий.

Организация, осуществляющая подготовку водителей, имеют право:

- изменять последовательность изучения разделов и тем учебного предмета при условии выполнения программы учебного предмета;

- увеличивать количество часов, отведенных как на изучение учебных предметов, так и на обучение вождению, вводя дополнительные темы и упражнения, учитывающие региональные особенности.

3. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

В результате освоения Рабочей программы обучающиеся **должны знать:**

- ▶ Правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения;
- ▶ правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;
- ▶ основы безопасного управления транспортными средствами;
- ▶ цели и задачи управления системами "водитель - автомобиль - дорога" и "водитель - автомобиль";
- ▶ особенности наблюдения за дорожной обстановкой;
- ▶ способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;
- ▶ порядок вызова аварийных и спасательных служб;

- ▶ основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;
- ▶ основы обеспечения детской пассажирской безопасности;
- ▶ проблемы, связанные с нарушением правил дорожного движения водителями транспортных средств и их последствиями;
- ▶ правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи;
- ▶ современные рекомендации по оказанию первой помощи;
- ▶ методики и последовательность действий по оказанию первой помощи;
- ▶ состав аптечки первой помощи (автомобильной) и правила использования ее компонентов.

В результате освоения Рабочей программы обучающиеся должны уметь:

- ▶ безопасно и эффективно управлять транспортным(составом транспортных средств) средством в различных условиях движения;
- ▶ соблюдать Правила дорожного движения при управлении транспортным средством (составом транспортных средств);
- ▶ управлять своим эмоциональным состоянием;
- ▶ конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;
- ▶ выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства(состава транспортных средств);
- ▶ устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства (состава транспортных средств);
- ▶ обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров, их перевозку, лиюл прием, размещение и перевозку грузов;
- ▶ выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;
- ▶ информировать других участников движения о намерении изменить скорость и траекторию движения транспортного средства, подавать предупредительные сигналы рукой;
- ▶ использовать зеркала заднего вида при маневрировании;
- ▶ прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления транспортным средством (составом транспортных средств);
- ▶ своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;
- ▶ выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;
- ▶ совершенствовать свои навыки управления транспортным средством (составом транспортных средств).